

DUMAN TailGlow Module

DUMAN

Specificaties:

- 120CM LED strip met 74stuks 5050SMD LED chips
- Werkvoltage DC 12v
- Max stroomverbruik 10w, standby <0.5w

ROOD – 12v ACC POSTIEF	GEEL – Knipperlicht
ZWART – 12v NEGATIEF/MASSA	GROEN – Knipperlicht
GRIJS – Stadslicht	WIT – Achteruitrijlicht
BRUIN – Remlicht	BLAUW – Discostand

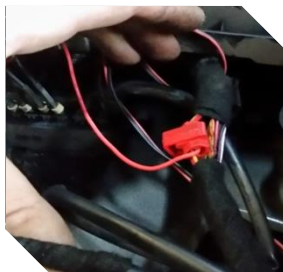
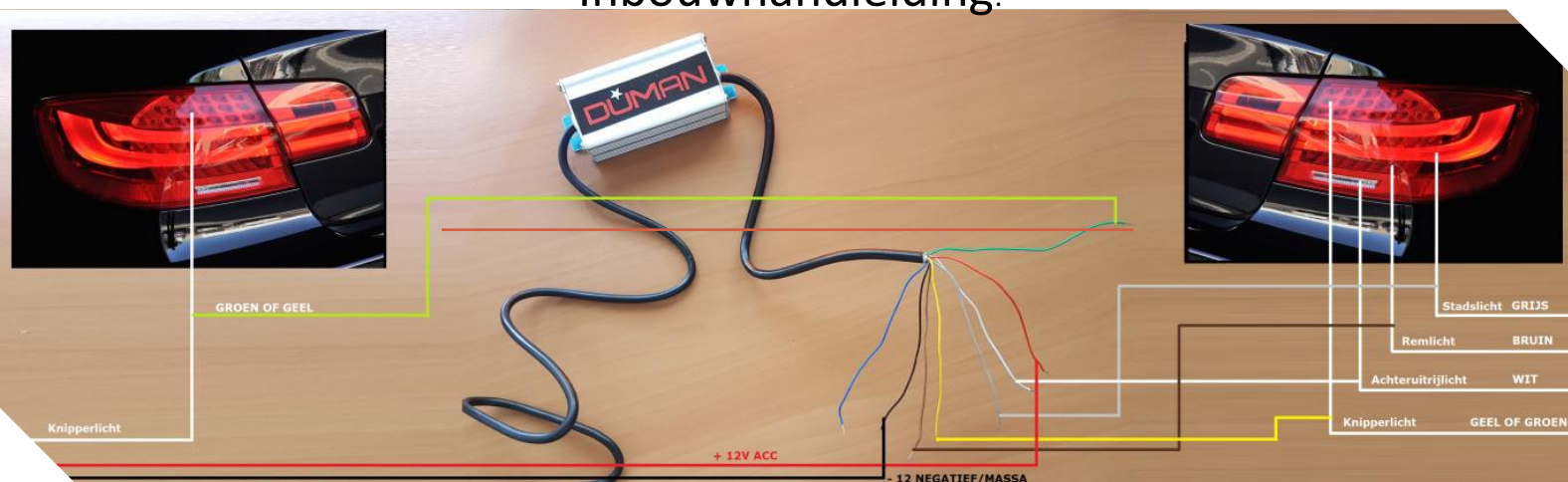
Voorwoord

De DUMAN TailGlow Module inbouwen heel simpel en eenvoudig. Dankzij het feit dat u niets hoeft te knippen of door te lussen, maar slechts hoeft af te takken is eigenlijk alles zo gepiept!

Enige wat u nodig heeft zijn aftakklemmen en een multimeter of spanningzoeker (en voor sommige auto's gereedschap om ruimte vrij te maken om bij de stekker(s) van uw achterlichten te komen).

*De 'Discostand' is verreweg van legaal om te gebruiken tijdens het rijden. Houdt hier aub rekening mee!
Deze module is puur voor showdoeleinden, het gebruik van deze module op de openbare weg is daarom ook helemaal op eigen risico!*

Inbouwhandleiding:



1. Als eerst beginnen we met de rode kabel. Deze sluit u aan op een geschakelde 12v bron aan in uw kofferbak, bijvoorbeeld van een 12v socket. Constante plus is ook mogelijk, houdt u er dan rekening mee dat de module een standby verbruik heeft van +/- 0.5watt. U kunt er ook voor kiezen om de rode draad aan te sluiten op uw stadslicht achter, zo zorgt u er voor dat de TailGlow pas werkt wanneer u de lichten aan heeft!

2. De zwarte kabel is de massakabel, deze sluit u – vanzelfsprekend- aan op massa.



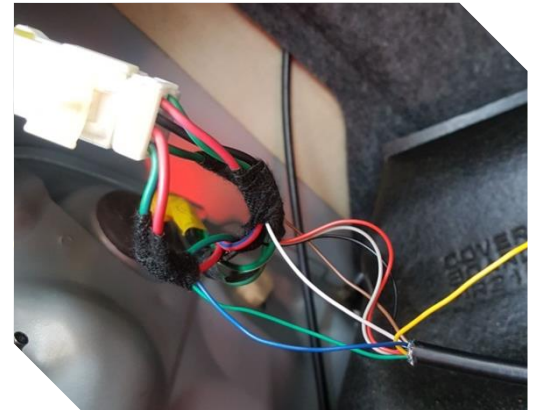


3. Sluit de LED strip aan op de module. (NOG NIET VASTPLAKKEN!

Zet uw auto nu op contact en zet de stadslichten aan. Meet op de stekker van uw achterlichten een voor een de pinnen door totdat u de kabel hebt gevonden waar spanning op staat. U kunt een aftakkleem gebruiken of u soldeert en takt van deze kabel spanning af naar de GRIJZE draad.

Nu zou de LED strip gedimd rood moeten branden. Zet uw lichten nu uit en herhaal deze werkwijze nu met de remlicht (een 2^e persoon is hier wel handig) en voeg de kabel waar nu spanning op staat samen met de BRUINE draad. Herhaal dit met ook met de achteruitrijlichten.

Wanneer u dit allemaal gehad hebt komen we bij de knipperlichten. Sluit de gele (of groene, afhankelijk aan welke kant u de module geplaatst heeft achter) kabel nu aan en verleng de andere knipperlichtkabel tot de andere achterlicht.



4. De blauwe draad is van de Discostand, Hate it or Love it: het is ook aan u om het aan te sluiten of niet! :) Dit kan bijvoorbeeld door een kabeltje te trekken naar een schakelaar op je dashboard, of op je mistlamp achter (NOTE: DIT IS APK AFKEUR EN ZEKER NIET TOEGESTAAN VOOR OP DE OPENBARE WEG).

5. Tape alles netjes en veilig in, bij voorkeur met een textieltape om het OEM+ te houden.

6. Reinig de oppervlakte waar u de LED strip wilt bevestigen, dit kan zowel op uw kofferklep als op uw bumper. Het mooiste resultaat behaalt u door de LED strip te monteren op uw kofferklep, hiervoor zult u wel de kabels moeten verlengen van de LED strip naar de module toe.



7. Zet nu uw gevaarlichten aan. U telt nu een aantal LED lampjes wat constant blijven branden, exact in het midden terwijl er naar de beide kanten amber licht vloeit. Vindt de exacte punt waar er evenveel LEDjes links als rechts branden. Houdt deze punt aan als uw center punt. Monteer aan de hand van deze kennis de LED strip op uw kofferklep of op uw bumper (afhankelijk hoe handig u bent).

8. Thats it! You're done!

Heel veel plezier met de DUMAN upgrade aan uw auto! Indien u de flow van de knipperlichten te traag of snel vindt kunt de snelheid aanpassen aan uw wens door te draaien aan de potmeter in de module. Noot: doe dit aub met beleid ivm de kwetsbaarheid van elektronica.